

# 交通安全 INFORMATION

2024  
Spring

## 交通死亡事故における 高齢ドライバーの割合が大きくなっています。



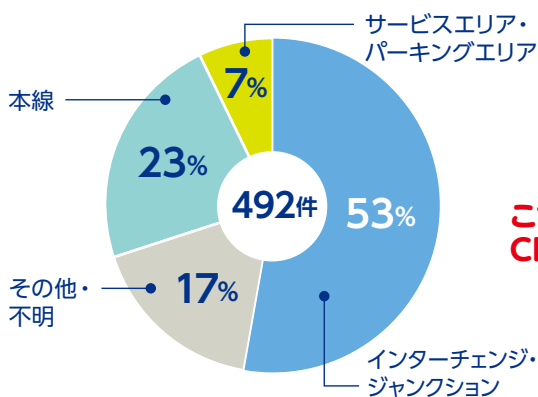
ここで!

交通安全教育に役立つ  
JA共済のオリジナルコンテンツを是非、ご活用ください!

### 1 なぜ起こる? どう防ぐ? 高速道路での「逆走」。



◆2011~2022年の逆走開始箇所



「第6回 高速道路での逆走対策に関する有識者委員会 配付資料」(国土交通省)より作成  
※データ:2011.1~2022.12 計(全492件の内訳)

こちらを  
CHECK

高速道路における逆走についての  
注意点や、いざという時の対処法がわかる!



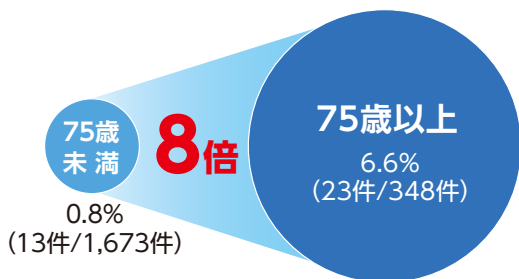
ダイジェスト  
(約4分)

動画をCHECK [https://social.ja-kyosai.or.jp/silver\\_news/reverse-run/](https://social.ja-kyosai.or.jp/silver_news/reverse-run/)



### 2 アクセルとブレーキの踏み間違い。間違えないためのポイントは?

◆自動車運転者による年齢層別死亡事故の  
アクセルとブレーキの踏み間違い発生比較



「令和5年における交通事故の発生状況について」(警察庁)より作成  
※第一当事者が自動車(乗用車、貨物車、特殊車)の件数。運転者の年齢が16歳以上の事故について集計。  
※75歳以上の高齢運転者の死亡事故件数:348件(調査不能が48件)  
※75歳未満の運転者の死亡事故件数:1,673件(調査不能が108件)

こちらを  
CHECK

踏み間違いが発生する  
原因や防ぐための方法がわかる!



ダイジェスト  
(約4分)

動画をCHECK [https://social.ja-kyosai.or.jp/silver\\_news/misstep/](https://social.ja-kyosai.or.jp/silver_news/misstep/)



JA共済 地域貢献活動HP「ちいきのきずな」では、さまざまな  
交通安全啓発コンテンツを掲載しています。

JA共済 ちいきのきずな



お問い合わせ先 地域貢献活動紹介WEBサイト運営事務局 [chiiki@kyosen.co.jp](mailto:chiiki@kyosen.co.jp)

JA共済は、保障の提供と地域貢献活動を通じて、地域社会の「安心」と「満足」の輪を広げていきます。